

online / 23 MARZO 2022

National Stakeholder Workshop

REGISTRATI ORA

TAKING
COOPERATION
FORWARD

REGISTRATI QUI

SCOPRI L'AGENDA

La costruzione di un sistema di trasporto merci più **sostenibile** ed **efficiente** dal punto di vista energetico ed economico è uno dei **principali temi di confronto tra la domanda industriale e l'offerta intermodale**.

Nel quadro delle politiche nazionali ed europee, **qual è il reale livello di attrattività del trasporto merci su rotaia e quali sono i fattori chiave per sostenere il ri-orientamento modale dei flussi?**

A questo ed altri approfondimenti verrà dato spazio nel corso del **National Stakeholder Workshop** del progetto **INTERREG Central Europe REIF | Regional Infrastructure for Rail Freight Transport revitalised** che si terrà online il prossimo 23 Marzo.

REGISTRATI QUI

Scopri l'agenda

Moderatore: Guido Fabbri, **Presidente Fondazione ITL**

Saluti di Benvenuto e Introduzione

- ◆ Paolo Ferrecchi, Direttore Generale della Direzione per la Cura del territorio e dell'ambiente, **Regione Emilia-Romagna**
- ◆ Anna Giarandoni, Senior Project Manager, **Fondazione ITL**
- ◆ Alberto Cozzi, Project Manager, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale**

Keynote - Trasporto ferroviario alternativa credibile rispetto al trasporto su strada?

- ◆ Ivano Russo, Direttore Generale, **Confetra**

La voce dei caricatori: competitività del traffico merci su rotaia, tra casi di successo e strategie per il futuro.

Introduce e modera: Andrea Bardi, Direttore generale, **Fondazione ITL**

- ◆ Raimondo Rizzuto, Direttore Logistica, **Minerali Industriali**
- ◆ Nicola Zannoni, Direttore Supply Chain e Relazioni Clienti, **Conserves France**
- ◆ Antonino Virgillito, Direttore Supply Chain, **Verallia Italia**
- ◆ Rappresentante **Padana Tubi** (tbc)

Il Progetto REIF - in sintesi

L'obiettivo del progetto REIF è quello di **aumentare la quota modale di trasporto ferroviario** agendo principalmente sulla **mancanza di connessioni a livello regionale**. REIF si occupa di identificare i colli di bottiglia infrastrutturali, con una particolare enfasi sul rafforzamento dei tragitti più vulnerabili e sulla riqualifica delle tratte chiuse.

Con le azioni pilota si è scelto di usare un **approccio innovativo** per il superamento delle problematiche di discontinuità delle reti ferroviarie a livello regionale, consentendo la realizzazione di **action plan regionali** in grado di definire priorità e misure applicabili.

Dal progetto REIF i partner deriveranno **strategie regionali da integrare all'interno di quadri normativi definiti**, modificando concretamente la situazione attuale e stabilendo meccanismi di coordinamento regionale comuni.



REGISTRATI QUI